

# Rally Lynx Tracker — Kasutusjuhend

---

## Sissejuhatus

**Rally Lynx Tracker** rakendus jälgib teie auto asukohta reaajas ralli võistluste ajal. Korraldajad näevad teie positsiooni, kiirust ja staatust ralli juhtimispaneelil, parandades ohutust ja suhtlust kogu võistluse vältel.

Rakendus on lihtne — **alustage jälgimist enne rallipäeva algust** ja **hoidke see avatud kogu päeva jooksul**. See näitab kahte tripimõõdikut, hoiatab teid kiiruskatsel peatumisel, hoiatab kiiruspiirangute eest ning võimaldab saata **OK- või SOS-signaale**, kui vaja.

## Alustamine

Rally Lynx Tracker on saadaval **Google Play Store'is** (Android) ja **App Store'is** (iPhone). Otsige "*Rally Lynx Tracker*" või kasutage ralli korraldaja antud allalaadimislinki.

## Jälgija registreerimine

Iga meeskond saab enne rallit unikaalse **jälgija koodi**. See kood seob teie telefoni teie ralli registreeringuga.

1. Avage Rally Lynx rakendus.
2. Valige rippmenüüst oma **ralli sündmus**.
3. Sisestage oma **jälgija kood** (tähesuurust ei eristata).
4. Vajutage **Registreeru (Register)**.

Rakendus jätab teie registreeringu meelde — sisselogimist ega lisaseadistust pole vaja. Registreerida tuleb ainult üks kord sündmuse kohta. Kui installite rakenduse uuesti või vahetate telefoni, registreerige uuesti sama koodiga.

**Nõuanne:** Registreerige kohe, kui saate oma koodi, et veenduda seadistuse toimimises enne rallipäeva.

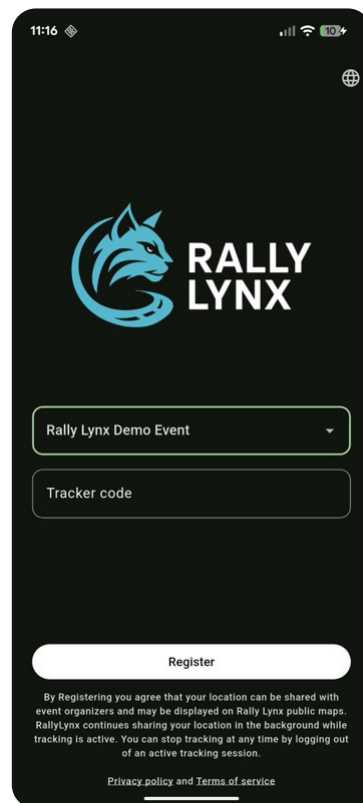
## Keel

Rakendus toetab mitut keelt. Keelt saab muuta registreerimise ekraanil enne registreerimist.

## Telefoni kinnitamine

Õige kinnitamine on kriitilise tähtsusega ohutuse ja jälgimise täpsuse jaoks. Telefon peab olema **nähtav, kättesaadav** ja **kindlalt kinnitatud** kogu ralli ajal. Hea kinnitus on samuti oluline **GPS-signaali kvaliteedi jaoks** — telefonil peab olema vaba vaade taevale, et jälgida täpselt.

**Telefoni ei tohi hoida taskus, kindlaekas, kotis ega üheski suletud ruumis.** See peab olema kinnitatud kohta, kus vähemalt üks meeskonnaliige näeb ekraani ja ulatub OK/SOS nuppudeni igal ajal.



## Soovituslik kinnitamine

- **Turvakaarekinnitus** (eelistatud) — kui autol on turvakaare, kasutage sellele mõeldud telefonihoidikut. See on kõige kindlam valik raskete kiiruskatsete jaoks.
- **Armatuurilaua kinnitus** — liim- või kruvikinnitusega telefonihoidik armatuurilaual.
- **Muud fikseeritud kinnitused** — igasugune kindel kinnitusviis, mis hoiab telefoni nähtavana ja kättesaadavana.

Ideaalis kinnitage telefon kohta, kus **nii sõitja kui kaassõitja näevad ja ulatuvad selleni**. Kui see pole võimalik, kinnitage see **kaassõitja poolele**, käeulatusse.

**Tehnilise kontrolli märkus:** Enamik tehnilisi komisjone **ei aktsepteeri** iminappkinnitust tuuleklaasil. Kui klaas kiiruskatsel pragub, kaob imemiseffekt ja telefon muutub vabalt lendavaks esemeks salongis. Kui iminappkinnitus klaasil on ainus võimalus, lisage **teisene turvatugi** (rihm või kaabliside turvakaare külge) — kuid kinnitage alati enne sündmuse tehnilise kontrolliga.

## Kinnituse nõuded

- Kinnitus peab olema **piisavalt stabiilne, et taluda raskeid kiiruskatseid** — telefoni kukkumine kinnitusest kiiruskatse ajal tähendab kaotatud jälgimist ja juurdepääsu ohutusfunktsioonidele.
- Laadimiskaabel peab jääma ühendatuks — vältige kinnitusi, kus vibratsioon võib kaabli lahti ühendada.
- Telefonil peaks olema **vaba vaade taevale** GPS-i täpsuse tagamiseks — vältige kinnitamist metallpindade taha.

**Nõuanne:** Rally Lynxi meeskonnal on tavaliselt ralli toimumiskohas saadaval telefonihoidikud müügiks.

# Rakenduse kasutamine

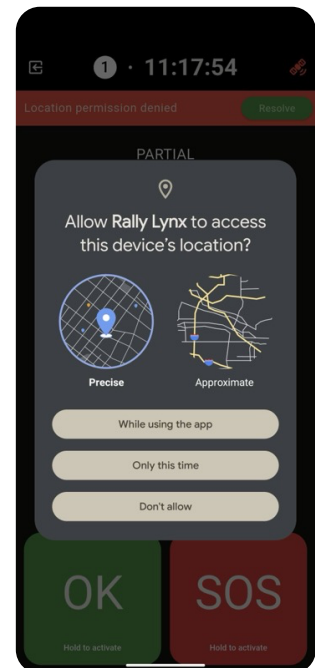
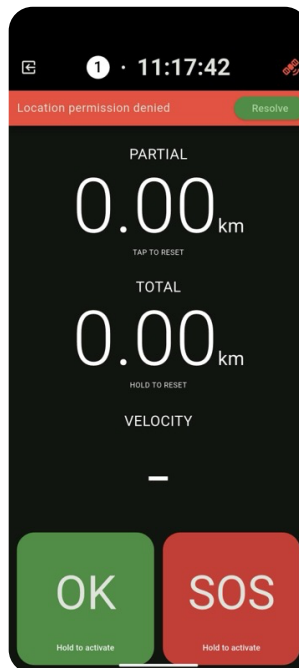
Iga rallipäeva alguses **avage rakendus** ja hoidke **ekraan sisselülitatuna**. Veenduge, et telefon on kinnitatud ja laadimas.

## Asukoha juurdepääsu lubamine

Rakendus vajab toimimiseks täpset asukohta. Esimesel avamisel näete punast riba kirjaga "Location permission denied." Vajutage **Lahenda (Resolve)** ja andke load:

- **Täpne asukoht** (mitte ligikaudne)
- **Rakenduse kasutamise ajal**

Kui keelate juurdepääsu kogemata püsivalt, vajutage uuesti **Lahenda (Resolve)** — see avab telefoni süsteemiseaded, kus saate asukoha juurdepääsu käsitsi lubada.



## Tripimõõdik

Ralli ajal toimib rakendus tripimõõdikuna:

- **Osaline vahemaa** (km) — vajutage lähtestamiseks
- **Kogu vahemaa** (km) — hoidke all lähtestamiseks
- **Kiirus** (km/h) — hetke kiirus



## Marsruudi tuvastamine

Rakendus tuvastab automaatselt, kas olete **kiiruskatsel**, **ülesõidul** (**liaison**) või **roaming** režiimis. Praegune režiim ja katse nimi kuvatakse ekraani ülaosas.

## Kiiruskatse režiim ja ohutus

Kiiruskatsele sisenedes lülitub rakendus **kiiruskatse režiimi**.

Kui teie auto **peatub kiiruskatsel**, annab rakendus **visuaalse ja helilise hoiatuse**. Peate vastama, saates kas **OK-** või **SOS-signaali** ning valides põhjuse.



## OK – Peatunud, kohest hädaolukorda pole

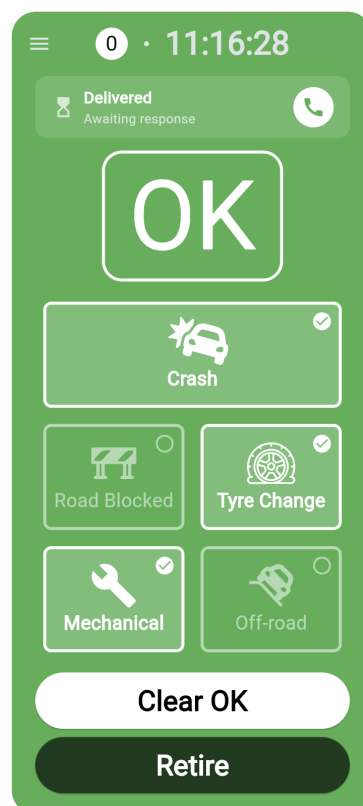
Kasutage **OK**, kui olete kiiruskatsel peatunud, kuid **kohest päästmist pole vaja** ja olukord **ei ole ohtlik**.

Pärast OK vajutamist valige põhjus:

- Avarii (Crash)
- Tee blokeeritud (Road Blocked)
- Rehvi vahetus (Tyre Change)
- Mehaaniline rike (Mechanical)
- Teelt väljas (Off-road)

**Peate saatma OK-signaali iga kord, kui kiiruskatsel peatute**, isegi lühikeste peatuste puhul, näiteks rehvivahetuse korral.

Blokeeritud tee võib siiski olla OK, kui vigastusi pole, tuld pole ja olukord ei ole vahetult ohtlik.

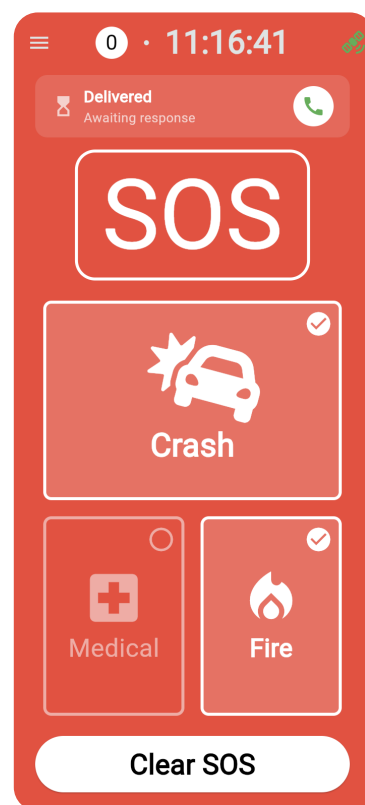


## SOS – Hädaolukord, kohene abi vajalik

Kasutage **SOS** ainult siis, kui **kohene abi on vajalik**:

- Avarii (Crash)
- Meditsiiniline (Medical)
- Tulekahju (Fire)

**SOS tähendab, et on vaja hädaabi reageerimist.** Kasutage seda ainult siis, kui olukord on tõeliselt kriitiline.



## Intsidentide lõpetamine

**OK intsident:** Kui jätkate sõitmist, lõpetage intsident nupuga **Lõpeta OK (Clear OK)**. Kui unustate, eemaldab rakendus selle automaatselt, kui intsidendi kohast ära sõidate.

**SOS intsident:** SOS intsident **ei eemaldu kunagi automaatselt**. See tuleb käsitsi eemaldada nupuga **Lõpeta SOS (Clear SOS)** pärast seda, kui võistluskeskus kinnitab olukorra lahendamist.

## Katkestamine

Kui meeskond katkestab ralli, kasutage spetsiaalset **Katkesta (Retire)** voogu. Juurdepääs on kahel viisil:

- **Aktiivsest OK intsidendist** — OK intsidendi ekraanil kuvatakse nupp **Katkesta (Retire)** kõrval nupust **Lõpeta OK (Clear OK)**. Vajutage seda, et katkestada otse intsidendist.

- **Menüüst** — vajutage menüü ikooni (vasakus ülanurgas), seejärel **Katkesta (Retire)**.

Mõlemad juurdepääsuteed avavad **Katkesta (Retire)** alumise lehe:

1. Lisage soovi korral lühike märgeline katkestamise põhjuse kohta (nt "Käigukasti rike SS4-I").
2. Vajutage **Kinnita katkestamine (Confirm Retirement)**.

Rakendus peatab jälgimise ja naaseb registreerimise ekraanile. Võistluskeskust teavitatakse automaatselt, et te enam ei võistle. Kui soovite hiljem taasliituda, võtke ühendust võistluskeskusega — nemad taasaktiveerivad teie jälgija oma poolelt.

## Valehäirete vaigistamine

Kui peatumise hoiatus käivitub ekslikult (nt GPS-probleem sõidu ajal), vajutage **vaigistamise ikooni**, et see summutada.

Rakendus ei käivita peatumise hoiatusi **kiiruskatse stardi läheduses** — see tuvastab, et olete seal starti oodates.

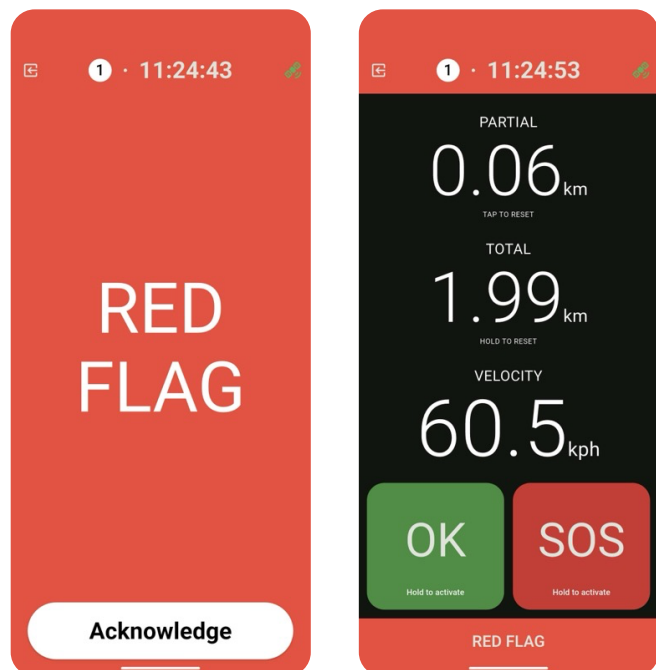
## Punase lipu hoiatused

Kui korraldajad väljastavad **punase lipu**, kuvab rakendus **täisekraanil punase hoiatuse** ja mängib **valju helisignaali**.

Te **peate kinnitama** punase lipu, vajutades nuppu **Kinnita (Acknowledge)**.

**Kui olete kiiruskatsel:** -

Vähendage kiirust kohe. - Jätkake kiiruskatse finišini turvalise, vähendatud kiirusega. - **Ärge jätkake** võistluskiirusega.



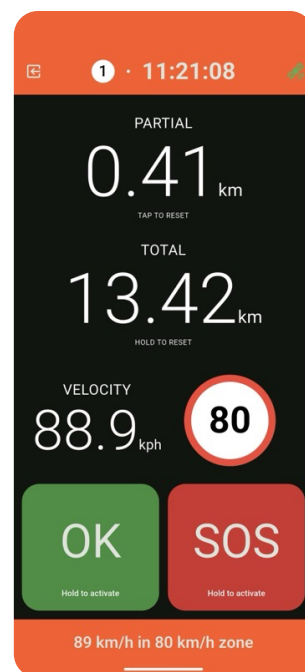
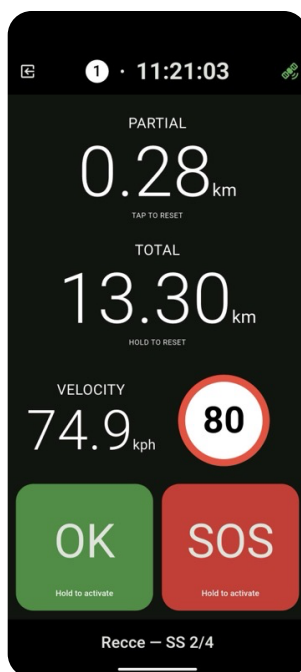
**Kui te pole veel kiiruskatsele startinud: - Ärge startage.** - Peatuge ja küsige kohtunikelt edasisi juhiseid.

Pärast kinnitamist jääb punase lipu hoiatus nähtavaks (ribana), kuni korraldajad selle eemaldavad. Jätkake kohtunikejuhiste järgimist.

**Punane lipp on kohustuslik ohutusjuhise. Seda tuleb täita viivitamatult ja eranditult.**

## Kiiruspiirangu hoiatused

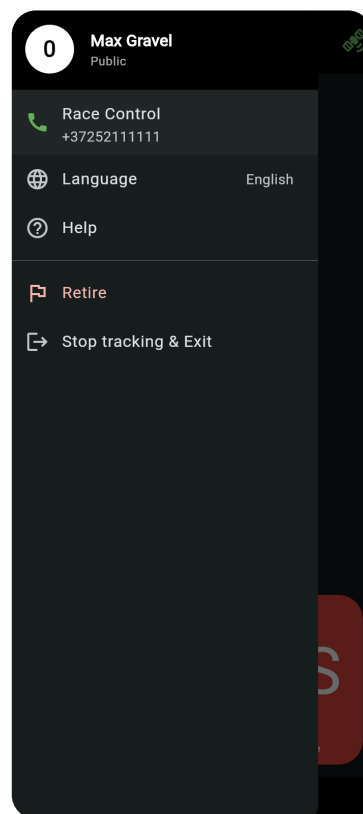
Mõned korraldajad lubavad kiiruspiirangu jälgimise ülesõitude ja muude piiratud alade jaoks. Kui see on lubatud, kuvab rakendus **kiiruse indikaatori**, mis näitab teie praegust kiirust võrreldes piiranguga. Kiiruspiirangu ületamine muudab indikaatori punaseks.



## Menüü

Vajutage **menüü ikooni** jälgimise ekraani vasakus ülanurgas, et menüü avada. See sisaldab:

- **Võistluskeskus (Race Control)** — kuvatakse ainult siis, kui korraldaja on avaldanud võistluskeskuse telefoninumbri. Vajutage, et helistada otse rakendusest.
- **Keel (Language)** — muutke rakenduse keelt igal ajal.
- **Abi (Help)** — avab selle kasutusjuhendi brauseris.
- **Katkesta (Retire)** — avab katkestamise alumise lehe. Kuvatakse ainult seni, kuni te veel võistlete (peidetud pärast katkestamist).
- **Peata jälgimine ja välju (Stop tracking & Exit)** — lõpetab jälgimise ja naaseb registreerimise ekraanile. Kasutage seda ralli lõpus või kui peate sündmust vahetama. Teilt küsitakse kinnitust.



Menüü on ainus viis nende toiminguteni — põhi jälgimise ekraanil pole eraldi välju- ega katkestamise nuppu.

## Olulised nõuanded

### Aku ja toide

- Hoidke **telefon laadijaga ühendatud** kogu rallipäeva jooksul.
- Kasutage **usaldusväärset toiteallikat** (12V adapter või akupank), et vältida lahtiühendamist kiiruskatse ajal.

### Ühenduvus

- Hoidke **mobiilne andmeside sisselülitatuna** kogu ralli jooksul.

- Rakendus **salvestab andmed võrguühendusest** ja laadib automaatselt üles, kui ühendus taastub — andmed ei lähe kaduma halva levialaga piirkondades.
- Vältige lennurežiimi lülitamist sündmuse ajal.

## Rakenduse käitumine

- Pärast registreerimist **jätab rakendus teie jälgijakoodi meelde** ja ühendub käivitamisel automaatselt.
- **Ärge sulgege ega minimeerige** rakendust kiiruskatsete ajal — see peab jääma aktiivseks.
- Kui taaskäivitate rakenduse, jätkab see jälgimist teie viimasest positsioonist.

## Veaotsing

### Asukoha luba keelatud

**Probleem:** Punane riba näitab "Location permission denied."

**Lahendus:** Vajutage ribal **Lahenda (Resolve)**. Kui lubasid pole kunagi antud, ilmub süsteemidialoog — valige **Precise location** ja **While using the app**. Kui luba on püsivalt keelatud, vajutage **Lahenda (Resolve)**, et avada süsteemiseaded ja lubada load käsitsi.

### GPS ei uuene

**Probleem:** Positsioon või vahemaad ei uuene.

**Lahendus:** - Veenduge, et telefonil on **vaba vaade taevale**. - Kontrollige, et seadme seadetes on **asukohateenused** lubatud. - Kontrollige, kas **akusäästja** või energiahaldus ei piira GPS-i. - Taaskäivitage rakendus, kui GPS-indikaator tundub kinni jäänud olevat.

## Rakendus või telefon lülitub välja

**Probleem:** Jälgimine peatus, sest rakendus suleti või telefon lülitus välja.

**Lahendus:** Avage rakendus uuesti — see jätkab viimasest positsioonist. Vajadusel registreerige uuesti sama jälgijakoodiga (uut koodi pole vaja). Hoidke telefon **kogu aeg toitega ühendatud**.

## Kehtetu jälgijakood

**Probleem:** Viga jälgijakoodi sisestamisel.

**Lahendus:** - Kontrollige trükivigu. - Veenduge, et valisite **õige ralli sündmuse**. - Võtke ühendust **ralli korraldajaga**, et kinnitada oma registreeringut.

## “Peatunud kiiruskatsel” hoiatus käivitub ekslikult

**Probleem:** Saate peatumise hoiatuse sõidu ajal või kui kiiruskatse on ohutu.

**Lahendus:** Vajutage **vaigistamise** nuppu, et hoiatus summutada. See võib ajutiselt juhtuda, kui GPS-liikumist ei tuvastata halva leviga piirkonnas.

## Ühenduse viga käivitamisel

**Probleem:** Rakendus näitab avamisel veakraani.

**Lahendus:** Vajutage **Proovi uuesti (Retry)**. Kui probleem püsib (nt pärast test- ja tootmiskeskonna vahetamist), vajutage **Välju sündmusest (Exit Event)**, et naasta registreerimise ekraanile ja registreerida uuesti.

## Telefoni vahetamine

Installige Rally Lynx rakendus uude telefoni ja registreerige uuesti, kasutades **sama jälgijakoodi**. Jälgimine jätkub sama ralli

registreeringuga. Veenduge, et uue telefoni asukoht, andmeside ja laadija on seadistatud enne jätkamist.

## Ohutuse meeldetuletus

Kuigi rakendus automatiseerib ohutuse raporteerimist, **olete siiski vastutav** kohtunikejuhiste järgimise, füüsiliste OK/SOS märkide näitamise eest, kui nõutud, ning telefoni kinnituse, toite ja töökorras hoidmise eest kogu ralli ajal.